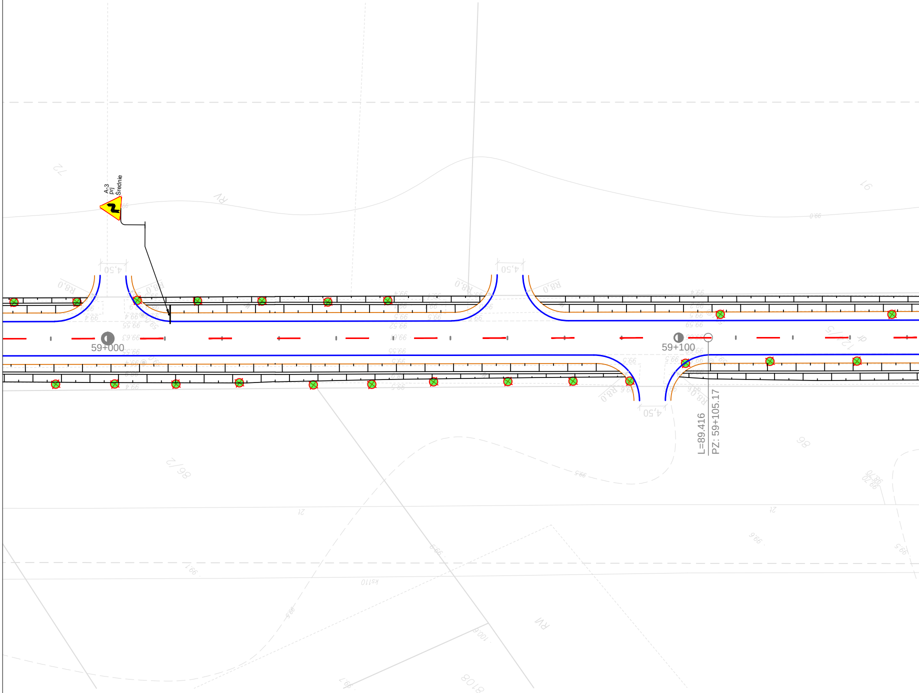
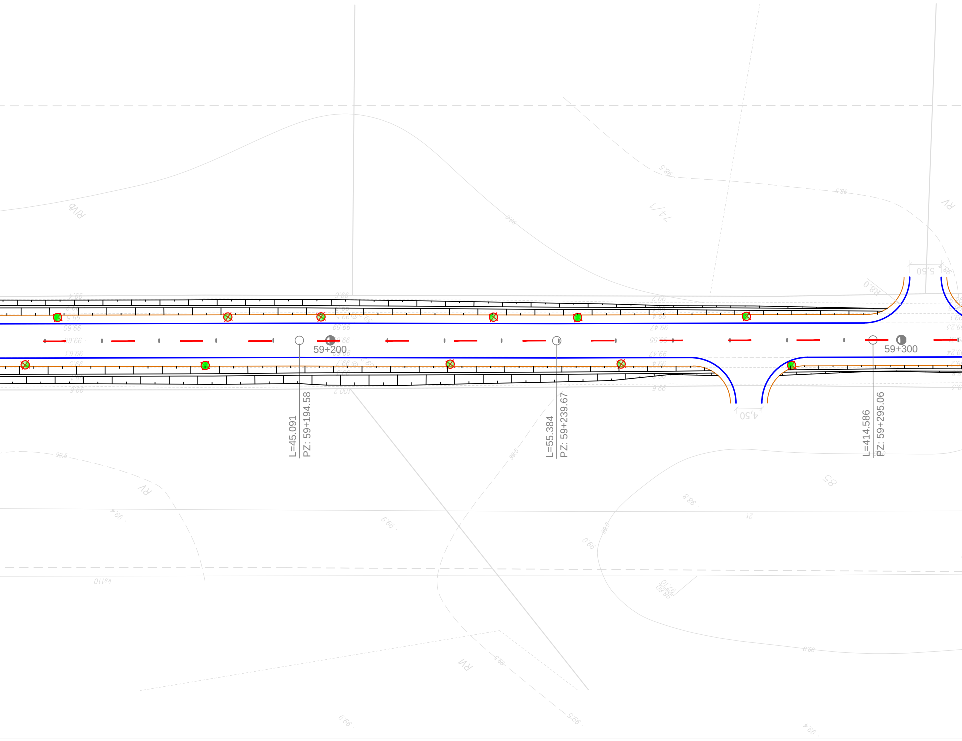
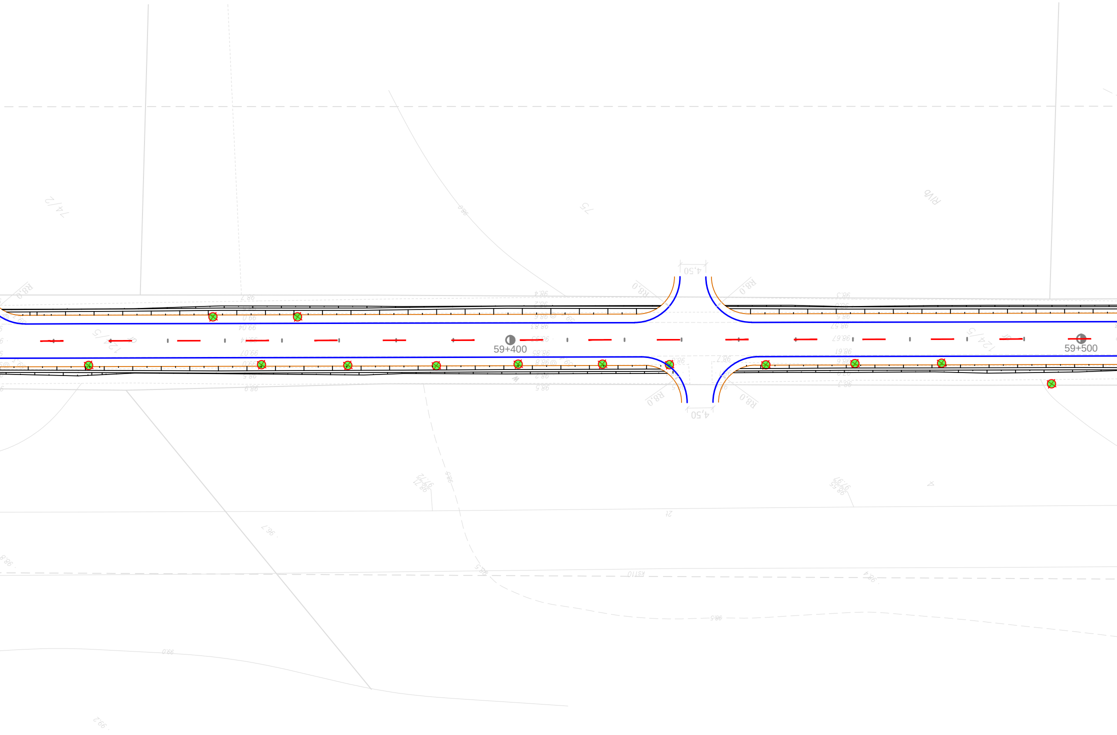
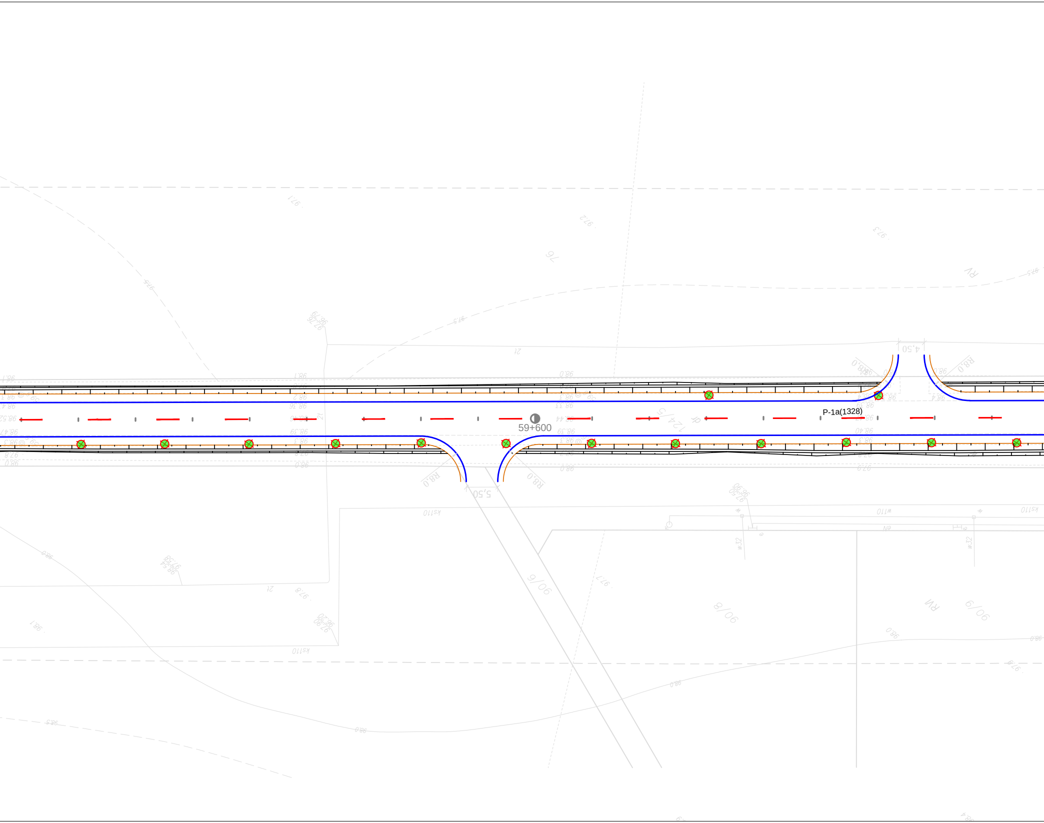
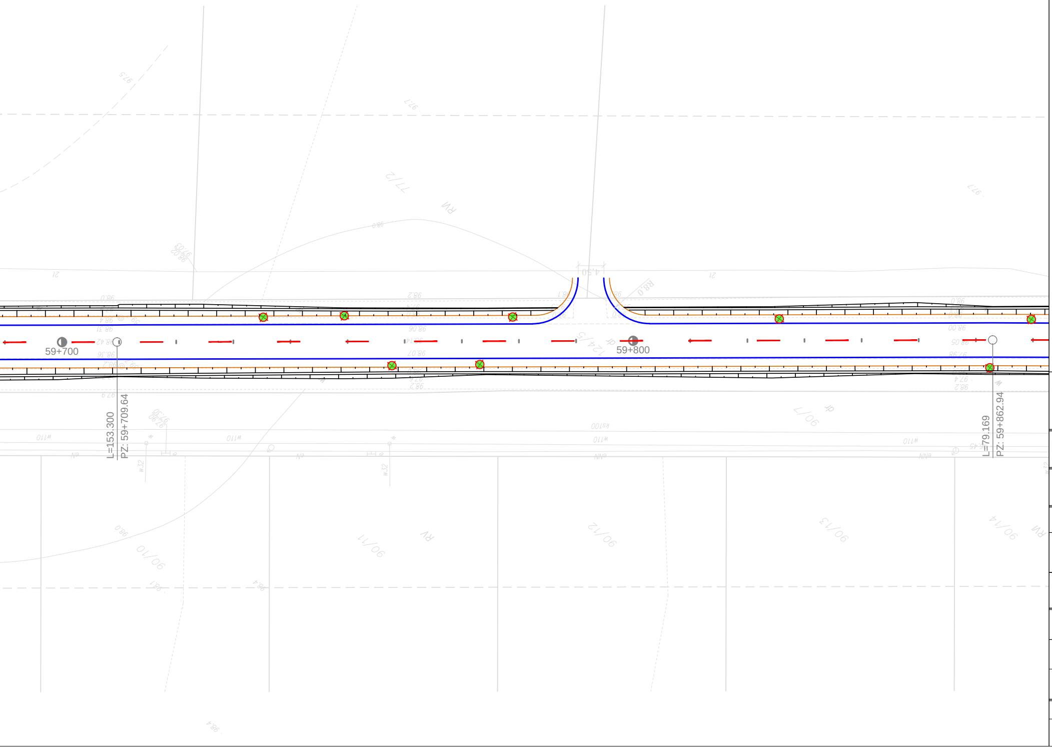

A-3
prj
Średnie
4,50
R8,0
59+000
59+100
L=89.416
PZ: 59+105.17
72
RV
91
86/2
98
21
RVI
8108


59+200
59+300
L=45.091
PZ: 59+194.58
L=55.384
PZ: 59+239.67
L=414.586
PZ: 59+295.06
5,50
4,50
R8,0
RIVb
RV
RVI
74/1
85
ks110
98.5
99.0
99.5
99.4
99.6
100.2



4,50
R8,0
R8,0
59+400
59+500
R8,0
R8,0
4,50

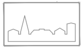

P-1a(1328)
59+600
5,50
4,50
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
90/6
90/8
90/9
124/5
ks110
w110
w32



59+700
59+800
L=153.300
PZ: 59+709.64
L=79.169
PZ: 59+862.94
4.50
R8.0

A-14 prj.

ZNAKI PROJEKTOWANE


D-42 istn.

ZNAKI ISTNIEJĄCE

P-4(70)

OZNAKOWANIE POZIOME

jednostka projektowa	AM PROJECT	mgr inż. ADRES:	Marek Węcławiak ul. Pyzderska 50 62–410 Zagórów

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku Żeleźnica od km 58+070 do km 60+686	
obiekt		
inwestor	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU	
rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
projektant	mgr inż. Marek Węcławiak	podpis
		podpis
		podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2015	2.3