



Marek Węclawiak  
Ul. Pyzderska 50  
62-410 Zagórów  
KOM. 600 595 627

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA : DROGOWA

OBIEKT :

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku Żeleznica od km 58+070 do km 60+686.

ADRES :

DROGA WOJEWÓDZKA NR 188  
Województwo: Wielkopolskie  
Powiat: Złotów  
Gmina: Krajenka

INWESTOR :

*Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań*

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT :

MGR INŻ. MAREK WĘCŁAWIAK



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 20 kwietnia 2015r.

**nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202-61/15**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz 1729)

w związku ze złożonym w dniu 06.02.2015  
wnioskiem Pana Marka Węclawiaka  
na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Węclawiaka  
opracowanego na zlecenie WZDW  
po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu,  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie  
Urzędu Gminy i Miasta Krajenka  
Starostwa Powiatowego w Złotowie

**zatwierdzam stałą organizację ruchu**  
na drodze wojewódzkiej nr 188 Człuchów-Debrzno-Złotów-Piła  
**w m. Żeleźnica od km 58+070 do km 60+686**  
w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej

**z uwagą:**

znaki B-25 na obojętności są zbędne; wprowadzić na obojętności przed przejściami dla pieszych limit - B-33(50) ze stopniowaniem prędkości 70 i 50 km/h; na obojętności zamiast B-42 zastosować B-34(50);ponadto zamiast B-20 zastosować A-7; wprowadzić w km 60+280 zamiast B-42 B-27;  
słupki do znaków z rur o średnicy minimum 60,3mm.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2016 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia**

**pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 18, budynek C, 61-713 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: wojciech.jankowiak@umww.pl

**podając nr zatwierdzenia**

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

oraz

3) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: wrd@wielkopolska.policja.gov.pl

**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Złotowie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia  
tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę  
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.  
egz. 2 /3

otrzymują:

- 1) a/a
- 2) W-22
- 3) RDW Złotów

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Dariusz Graczyk tel. 612258118

z up. Marszałka Województwa  
*Wojciech Jankowiak*  
Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W POZNANIU**

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

R-Z-I-LN -5321/W/47/2015

Poznań, dnia 28 stycznia 2015 roku

**AM PROJEKT**  
**Marek Węclawek**  
**Ul. Pyzdrska 50**  
**62-410 Zagórów**

**OPINIA**

dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 na odc. Żeleznica  
(od km 58+070 do km 60+686)

Odpowiadając na pismo z dnia 20 stycznia 2015 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [wrd@wielkopolska.policja.gov.pl](mailto:wrd@wielkopolska.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl) - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

WIELKOPOLSKA POLICJA  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
POZNAN  
Kierownik Wydziału Ruchu Drogowego  
Marek Węclawek

STAROSTWO POWIATOWE  
Al. Piasta 32  
77-400 ZŁOTÓW  
(5)

KD.7126.15.2015

Złotów, dnia 1 kwietnia 2015 r.

AM PROJEKT  
Marek Węclawiak  
ul. Pyzderska 50  
62-410 Zagórow

Dotyczy: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku  
Żeleznica – Dolnik od km 58+070 do km 60+686.*

Niniejszym informuję, że zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po dokonaniu analizy przedłożonego wniosku

#### OPINIUJĘ POZYTYWNE

załączony do wniosku projekt stałej organizacji ruchu

z uwagą :

**podniesienie prędkości, przy zastosowaniu znaku B-33 (70 km/h) na odcinku obwodnicy miejscowości Żeleznica, winno nastąpić za skrzyżowaniem – zjazdem (km 58+200) do miejscowości Żeleznica.**

Takie rozwiązanie poprawi bezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu jak również ułatwi włączanie się do ruchu mieszkańcom m. Żeleznica.

WICESTAROSTA ZŁOTOWSKI

*S. Szych*  
Daniel Szych

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



## OPINIE

### 2. Opinia Urzędu Gminy i Miasta Krajenka:

Opiniuje się niniejszy projekt z uwagami - bez uwag:

Łe. zagłębion. przepięczeniowa sugeruje  
nie ułożenie znaku B 33 w km 58+050  
Prędkość 90 km/h obowiązwałaby  
dopiero od km 58+200

**URZĄD**  
**GMINY I MIASTA**  
77-430 KRAJENKA  
ul. Wł. Jagiełły 9  
tel. (67) 2639204, 2639205, fax 2639208  
pow. Złotów, woj. Wielkopolskie  
Kont. 000527760 • NIP 767-14-40-474

Krajenka

Miejscowość:

11.02.2015

Data:

Podpis:

**4. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie:**

Opiniuje się niniejszy projekt z uwagami ~~- bez uwag:~~

1. czy nie należałoby oznakować dodatkowo  
wjeżdżania do ul. Żeleźnica z obrotu w  
km 58+180

Złotów

Miejscowość:

29.01.2015

Data:

ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH  
w Złotowie

mgr inż. Ireneusz Stawiszynski

Podpis:



Marek Węclawiak  
Ul. Pyzderska 50  
62-410 Zagórow  
KOM. 600 595 627

Zagórow, *14.04.2015r.*

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61 – 623 Poznań

*Dotyczy: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku Żeleźnica od km 58+070 do km 60+686.*

AM Projekt w nawiązaniu do uwag RDW w Złotowie wyjaśnia, że:

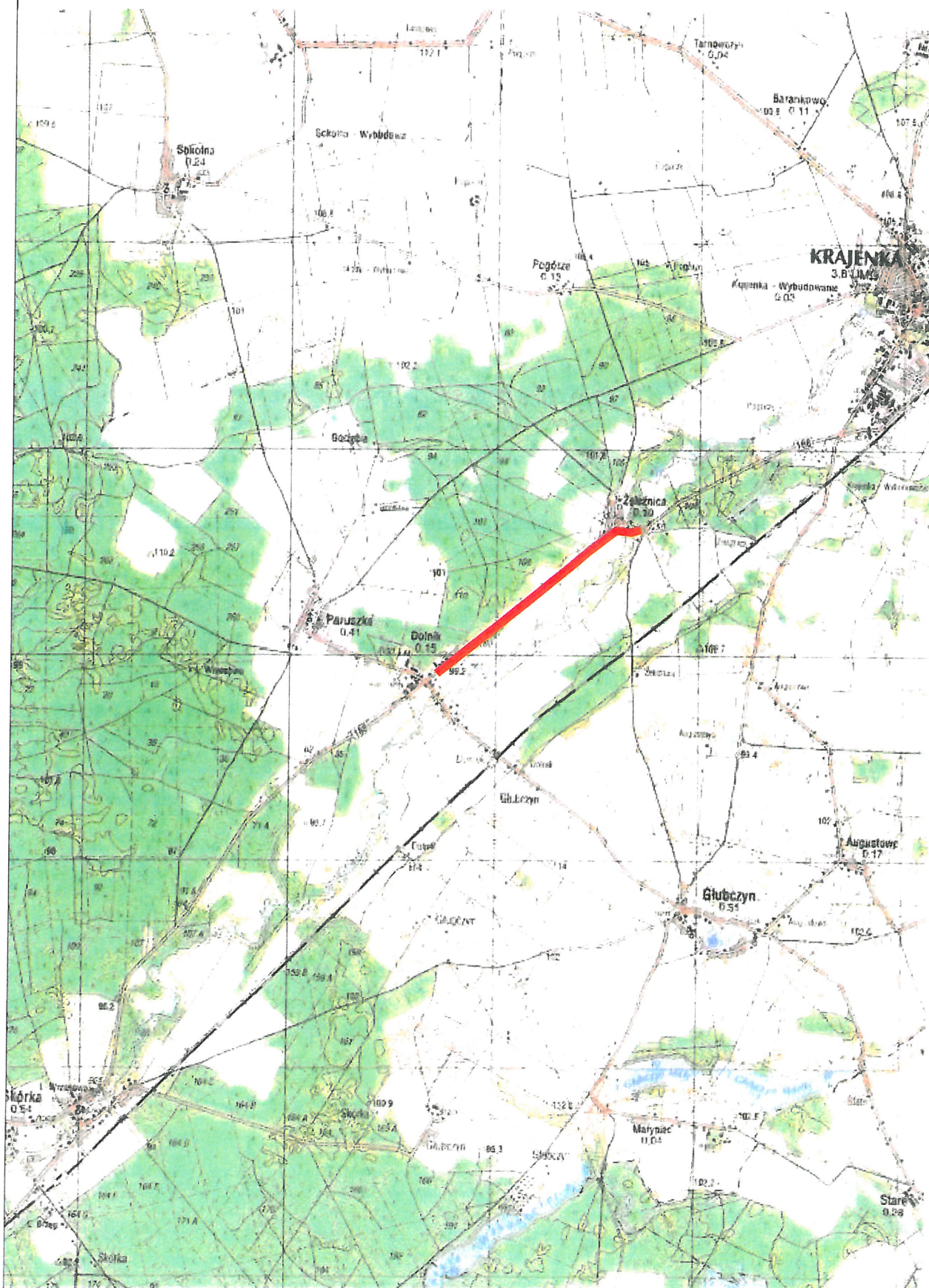
1. Nie uwzględniono dodatkowego oznakowania wjazdu do m. Żeleźnica, ponieważ projekt organizacji ruchu nie może wykraczać poza zakres opracowania.

*mgr inż. Marek Węclawiak*

Tel. 600 595 627



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła  
na odcinku Żeleznica  
od km 58+070 do km 60+686



Skala 1:50000

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji dotyczącej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Czuluchów – Piła na odcinku przejścia przez m. Żeleźnica.

Długość odcinka objętego projektem wynosi około 2,6 km.

Przedmiotowa inwestycji zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa wielkopolskiego, w powiecie złotowskim, na terenie gminy Krajenka. Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest w km 58+070,00 a koniec w km 60+686,00. Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na rys. nr 1 Plan orientacyjny.

### **2. Inwestor**

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań**

### **3. Jednostka projektowa**



Marek Węclawiak  
Ul. Pyzderska 50  
62-410 Zagórz  
KOM. 600 595 627

### **4. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

### **5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1133, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz.1118, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002 r.

## **6. Podstawowy zakres inwestycji**

Projekt rozbudowy drogi nr 188 na odcinku przejścia przez m. Żeleźnica długości ok. 2,6km obejmuje:

- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni do nośności 115 kN,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni (w miejscach poszerzeń jezdni, korekty niwelety, rozbudowy skrzyżowań, i w innych przypadkach w których koniecznym jest wykonanie nowej konstrukcji),
- rozbudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę i budowę chodników w zakresie wynikającym z bezpiecznego kształtowania ruchu pieszego w obrębie drogi,
- korektę nienormatywnych parametrów technicznych (łuków pionowych, pochyłeń poprzecznych jezdni),
- korektę niwelety drogi,
- odtworzenie, oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów, wykonanie urządzeń podczyszczających,
- budowę oświetlenia drogowego,
- likwidację kolizji z urządzeniami obcymi lub ich zabezpieczenie,
- wycinkę krzewów kolidujących z projektowanymi elementami,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rys. 2.1, 2.2, 2.3 i 2.4. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

## **7. Termin realizacji**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu - projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona w drugiej połowie 2016r.

## **8. Organizacja ruchu**

### **a. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,
- znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

### **b. Oznakowanie poziome**

Na całym odcinku przewidziano dzielenie pasów liniami P-1a, P-1e, P4 i P-6.

Droga z pierwszeństwem przejazdu przed skrzyżowaniami z drogami bocznymi oznakowana jest znakiem D-1. Natomiast drogi boczne (gminne i powiatowe) będące podporządkowanymi oznakowano linią poziomą P-13 (lub P-12) oraz znakiem pionowym A-7 (lub B-20).

W miejscu występowania przejść dla pieszych ustawiono znak D-6 (ustawiony w odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych) oraz oznakowanie poziome P-10 (szerokości 4m) z linią warunkowego zatrzymania P-14.

Przystanki autobusowe zostały oznakowane znakiem pionowym D-15 i oddzielone od pasów ruchu linią krawędziową P-7a.

## **9. Charakterystyka robót**

Początek odcinka zlokalizowany jest w km 58+070,00 DW 188, natomiast koniec zlokalizowany jest w km 60+686,00.

Opracowanie swym zakresem obejmuje w/w odcinek drogi wojewódzkiej nr 188, a także fragmenty dróg bocznych, krzyżujących się z drogą główną.

Parametry geometryczne drogi wojewódzkiej nr 188:

- szerokości jezdni 6,2 - 7m; poboczy – 1,5 m,
- pochylenia poprzeczne jezdni na prostej -  $i = 2 \%$  (na zewnątrz jezdni),
- pochylenie poprzeczne poboczy gruntowych na odcinkach prostych  $i = 6 \%$ ,
- pochylenie poprzeczne zatok autobusowych  $i = 2 \%$  (w kierunku jezdni),
- drogi boczne (gminne) – w obrębie rozbudowywanych skrzyżowań - w zakres przebudowy wchodzi zmiana geometrii, korekta wlotów bocznych. Pochylenia w przekroju poprzecznym dostosowano do istniejących szerokości i spadków poprzecznych dróg bocznych oraz pochyłeń podłużnych krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Szerokość dróg poprzecznych na odcinkach końcowych rozbudowy dostosowano do istniejących szerokości.

#### Pobocza

W pobocza gruntowe drogi wojewódzkiej i dróg bocznych przewidziano wbudowanie destruktu bitumicznego z frezowania nawierzchni.

#### Chodnik

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę istniejących oraz budowę nowych chodników na całym projektowanym odcinku.

Chodniki zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym  $i = 2 \%$  w kierunku dostosowanym do projektowanego odwodnienia. Pomiedzy krawędzią chodników, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zastosowano opaskę gruntową szerokości 0,50 m.

W miejscach przejść dla pieszych chodnik należy zaniżyć do poziomu +1 cm mierząc od krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie chodnik oraz ciąg przylega do jezdni przewidziano wyniesienie chodnika 12 cm powyżej krawędzi jezdni. W obrębie przejść dla pieszych należy wykonać rampę o pochyleniu 5 %.

#### Zatoki autobusowe

Na projektowanym odcinku przewiduje się budowę nowych zatok autobusowych. Na wszystkich zatokach projektuje się nową nawierzchnię.

Zastosowano następujące parametry geometryczne zatok:

- długość krawędzi zatrzymania – 20,00 m,
- szerokość – 3,00 m,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,00$  m,

- pochylenie poprzeczne jezdni  $i=2\%$  - w kierunku jezdni,
- skos wyjazdowy z drogi 1:8,
- skos wjazdowy na drogę 1:4.

Zjazdy z drogi wojewódzkiej 188

Przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych. Minimalne szerokości jezdni zjazdów są następujące:

- zjazdy indywidualne na pola – min. 4,50 m,
- zjazdy indywidualne uliczne dostosowano do szerokości bram, w przypadku braku bram z zachowaniem zasady wykonywania zjazdów szerokości nie większej niż szerokość jezdni drogi – min. 5,00 m,
- zjazdy publiczne – z dostosowaniem do szerokości istniejących zjazdów, w innych przypadkach - min. 5,00 m.

## 10. Wymagania techniczne

### a. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
średnie	S	900	800	600	600+150n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni.

## Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]
	Poza obszarami zabudowanymi
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, –drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20

<sup>1)</sup> – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

<sup>2)</sup> – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

<sup>3)</sup> – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

<sup>4)</sup> – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

<sup>5)</sup> – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

<sup>6)</sup> – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

<sup>7)</sup> – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki należy ustawić na



słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach: słupki średnicy  $\varnothing$  50.

Całe oznakowanie projektowane jest jako nowe.

Dokładną lokalizację wszystkich znaków przedstawiono na projekcie stałej organizacji ruchu rys. nr 2.1, 2.2, 2.3 i 2.4.

#### **b. Oznakowanie poziome**

Linie poziome należy wykonać z materiałów do oznakowania grubowarstwowego.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów- Piła na odcinku Żeleźnica, od km 58+070 do km 60+686

### **ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

Rys. 1.0                      *Plan orientacyjny*                      skala 1 : 50000

Rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4      *Projekt stałej organizacji ruchu*              skala 1 : 500